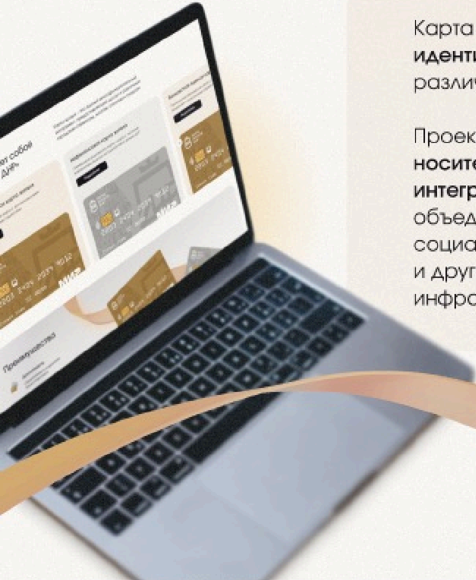
Карта жителя ДНР

Разработка цифровой инфраструктуры для региона

КАРТА ЖИТЕЛЯ ДНР
2203 2404 2039 9012
VALID THRU 00/00
IVANOV IVAN
МИР



Карта жителя ДНР — это **единый цифровой идентификатор**, который соединяет различные системы региона.

Проект включает создание **физического носителя карты** и разработку **интегрированных платформ**, которые объединяют транспортные сервисы, социальные льготы, банковские функции и другие важные компоненты городской инфраструктуры.

Проблематика региона

До внедрения системы транспортный контур был **фрагментирован**, а бюрократические процессы усложняли работу:

1. **Отсутствие прозрачного механизма компенсации льготного проезда**
   → невозможность точного расчета субсидий для перевозчиков и бюджетных расходов

2. **Неэффективность текущей системы льгот**
   → отсутствие централизованного учета данных о льготниках на всех маршрутах

3. **Отсутствие эффективного контроля безбилетного проезда**
   → снижение собираемости и отсутствие централизованного учета транзакций

4. **Кадровый дефицит в отрасли**
   → высокая нагрузка на водителей и контролеров, что также затрудняло сбор и обработку данных

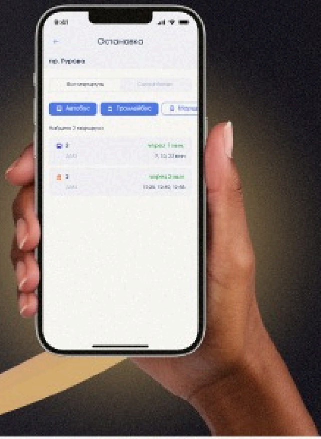
5. **Проблемы с точностью данных из-за зависимость от GPS и неработающих картографий**
   → Решение: **внедрение ГЛОНАСС** для корректной работы системы в сложных условиях

Проект был направлен на **создание единой цифровой инфраструктуры**, которая позволила бы объединить все эти элементы в одну систему.

Цель проекта

Проект был задуман как **первый шаг к полной цифровизации региона**. Изначально основная цель заключалась в создании **единых стандартов для транспортных карт и льгот**.

Проект обеспечил **интеграцию различных карт** для разных нужд: транспортных, банковских, школьных, льготных. Важный момент — **все карты стали чиповыми** и обеспечивали не только транзакции, но и защиту данных.



Функции проекта

Идентификация гражданина

- **Единый цифровой идентификатор** для граждан региона.
- Хранение данных о льготах, статусах и уникальных идентификаторах в реестре.
- Интеграция карты с **социальными** сервисами.
- Механизмы **персонификации** для персонализированного обслуживания.

Транспортные транзакции

- **Автоматизация системы оплаты проезда** с поддержкой банковских карт и NFC.
- Интеграция с **НСПК**, валидаторами и системой АСОП (автоматизация системы оплаты проезда).
- **Реализована электронная система контроля поездок** — теперь все транзакции фиксируются в реальном времени.

Учёт льгот

- **Интеграция с Минсоц** и других ведомств для автоматизации процесса подтверждения льгот.
- Прозрачный учет всех **льготных категорий граждан** (пенсионеры, студенты, школьники и другие).
- Возможность получения **компенсаций** перевозчикам за льготные поездки.

Диспетчеризация

- Внедрение системы **SmartETA** для **умного транспорта** — отслеживание маршрутных автобусов и троллейбусов в реальном времени.
- Прогнозирование прибытия на остановки с **анализом пассажиропотока.**
- Централизованное **управление движением транспорта** через единый диспетчерский центр.

Мобильные сервисы

- Разработка веб-сервисов для управления картой, пополнения и получения чеков.
- **Мобильное приложение SmartETA** для отслеживания транспорта, маршрутов и расписаний.
- **Личный кабинет** с возможностью получения и управления проездными билетами, включая **электронные билеты** для безналичной оплаты.

Результат

Проект стартовал с решения задачи внедрения системы оплаты проезда, что стало первым шагом на пути к **цифровизации для региона.**

→ На первом этапе мы сосредоточились на упорядочивании транспортной инфраструктуры:

- Установка валидаторов перевозчиками
- Интеграция с валидаторами
- Унификация тарифов
- Учет поездок и льгот
- Возможность пополнения через банковские сервисы

Однако стало понятно, что внедрение только транспортной карты приведет к изолированному сервису. Региону была нужна **система**, а не просто продукт.

→ Мы заложили архитектуру, которая позволила:

- Объединить транспортную и социальную карты

- Подключить реестр жителей
- Интегрировать систему льгот
- Внедрить SmartETA (умный транспорт)
- Создать инфраструктуру масштабирования

Карта жителя стала не просто инструментом оплаты, а идентификатором жителя внутри цифровой среды региона.

Основные части системы проекта включают в себя:

1

Защищённый контур

Ответственный за безопасность данных граждан

Реестр жителей

Центральная база данных, которая хранит все персональные данные граждан региона, а также информацию о их льготах и статусах. Это является основой всей системы, так как вся информация о пользователе и его льготах будет храниться здесь. Реестр используется для интеграции с другими сервисами региона, такими как транспортные системы, медицинские услуги и банковские транзакции.

Защита канала

Все данные, передаваемые между компонентами системы, защищены через VIPNet с шифрованием, что гарантирует высокую степень безопасности и конфиденциальности персональных данных.

Шлюз транспортных данных

Этот компонент отвечает за безопасный обмен данными между системой АСОП (автоматизированной системой оплаты проезда) и другими сервисами, при этом все персональные данные защищены и не передаются напрямую в эти системы.

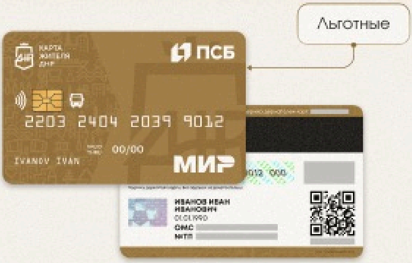
2

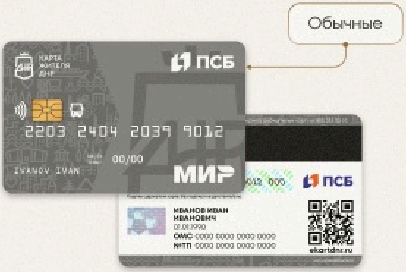
Карты жителя

Многофункциональные карты для граждан

Персонифицированная банковская карта жителя ДНР

Карта, которая используется не только для оплаты проезда, но и для банковских операций, что позволяет гражданам получать доступ к финансовым **услугам**.





Персонифицированная карта жителя ДНР

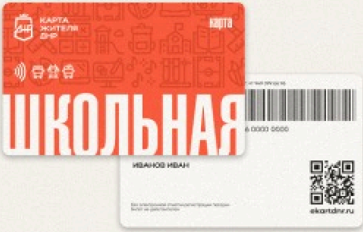
Универсальная карта для использования в разных сферах: транспорт, социальные льготы и банковские операции. Эта карта является основным цифровым идентификатором гражданина в системе и интегрирует несколько функций в одном носителе.

КАРТА ЖИТЕЛЯ ДНР
ekartdnr.ru
ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ
01.01.1990
ОМС 0000 0000 0000 0000
ekartdnr.ru

КАРТА ЖИТЕЛЯ ДНР
ekartdnr.ru
Дата рождения:
ОМС 0000 0000 0000 0000
ekartdnr.ru

Школьная карта

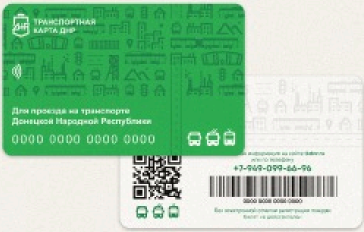
Специальная карта, предназначенная для школьников, которая используется для оплаты питания в школах и проезда на транспорте.



Неперсонифицированная Транспортная Карта

Карта, предназначенная исключительно для оплаты проезда в общественном транспорте. Она также интегрируется с системой АСОП и используется для отслеживания поездок и учета оплаты.

ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ДНР
Для проезда на транспорте Донецкой Народной Республики
0000 0000 0000 0000
+7-949-099-66-96



ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ДНР
Для проезда на транспорте Донецкой Народной Республики
0000 0000 0000 0000
+7-949-099-66-96

Каждый из этих типов карт выполняет свою специфическую функцию, но все они работают через единую систему и связаны с реестром жителей.

3

API-шлюз

Связывает все операции с картами

API-шлюз служит связующим звеном между различными компонентами системы. Он обеспечивает обработку всех операций с картами: блокировка карт, пополнение баланса, а также историю транзакций. Этот шлюз также обеспечивает доступ к данным о поездках и платежах, делая систему гибкой и масштабируемой для будущих интеграций.

4

Сайты и порталы

Интерфейсы для пользователей

Для удобства пользователей были созданы различные веб-платформы:

Сайт транспортной карты ↗

Сайт, предназначенный для пользователей карт, где они могут пополнить баланс, посмотреть историю транзакций и управлять своими картами.

Сайт карты жителя

Платформа для управления льготами и финансовыми картами, которая позволяет пользователю контролировать все аспекты использования карты жителя.

Умная школа

Платформа для управления школьными картами, которая позволяет следить за питанием школьников, оплатой за проезд и контролировать посещаемость.

5

Мобильное приложение

Доступ к услугам через смартфоны

Приложение SmartETA

Мобильное приложение, которое позволяет отслеживать транспорт в реальном времени. Пользователи могут увидеть, где находится автобус или троллейбус, а также прогноз прибытия.

Личный кабинет

Модуль мобильного приложения, который предоставляет пользователям доступ к управлению картой: пополнение, проверка баланса, просмотр истории операций, настройка уведомлений и т. д.

Билет на телефоне

Функция, позволяющая использовать мобильное устройство как проездной билет, что устраняет необходимость в физической карте.

6

Партнёры и внешние системы

Интеграция с другими сервисами

Проект интегрирован с рядом внешних сервисов и партнёров для обеспечения полноты системы:

Промсвязьбанк

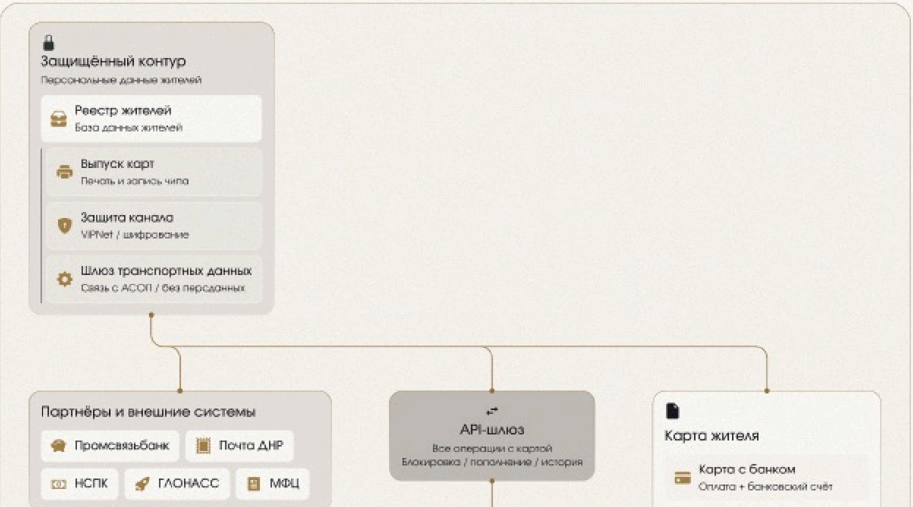
Для обработки безналичных платежей и работы с банковскими картами.

Почта ДНР

Для распространения карт жителя и обеспечения доступа к услугам.

НСПК, ГЛОНАСС, МФЦ

Внешние системы, которые помогают интегрировать платежи, геолокацию и государственные услуги в одну экосистему.



Защищённый контур

Персональные данные жителей

Реестр жителей

База данных жителей

Выпуск карт

Печать и запись чипа

Защита канала

VIPNet / шифрование

Шлюз транспортных данных

Связь с АСОП / без персданных

Партнёры и внешние системы

Промсвязьбанк

Почта ДНР

НСПК

ГЛОНАСС

МФЦ

API-шлюз

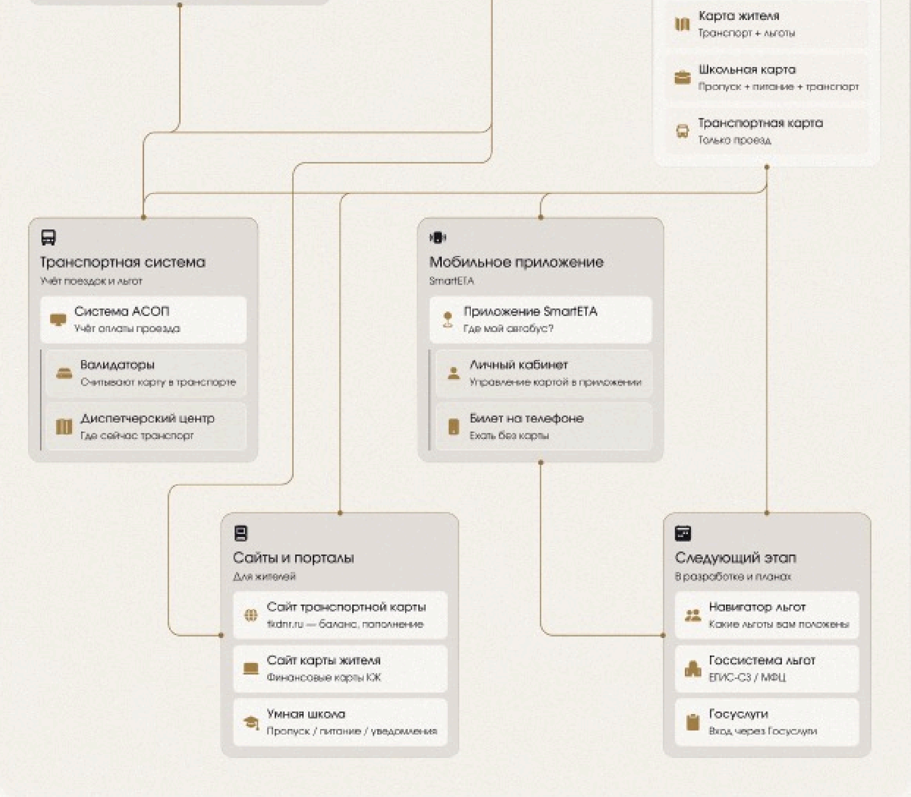
Все операции с картой

Блокировка / пополнение / история

Карта жителя

Карта с банком

Оплата + банковский счёт



Карта жителя
Транспорт + льготы

Школьная карта
Пропуск + питание + транспорт

Транспортная карта
Только проезд

Транспортная система

Учёт поездок и льгот

Система АСОП
Учёт оплаты проезда

Валидаторы
Считывают карту в транспорте

Диспетчерский центр
Где сейчас транспорт

Мобильное приложение

SmartETA

Приложение SmartETA
Где мой автобус?

Личный кабинет
Управление картой в приложении

Билет на телефоне
Ехать без карты

Сайты и порталы

Для жителей

Сайт транспортной карты
tkdnr.ru — баланс, пополнение

Сайт карты жителя
Финансовые карты КЖ

Умная школа
Пропуск / питание / уведомления

Следующий этап

В разработке и планах

Навигатор льгот
Какие льготы вам положены

Госсистема льгот
ЕПИС-СЗ / МФЦ

Госуслуги
Вход через Госуслуги

Защищённый контур

✓ Реестр карты жителя

Главная база данных проекта. Здесь хранится информация о каждом жителе и его правах на льготы. Доступна только по защищённому каналу

Что умеет:

- Регистрация заявок на карту
- Уникальный номер для каждого жителя
- Хранение прав на льготы
- Обмен данными с госорганами

✓ Выпуск карт

Модуль, который готовит данные для изготовления физических карт: фото, имя, запись на чип.

Что умеет:

- Передача данных на завод
- Печать карты с именем и фото
- Запись транспортного приложения на чип

Защита канала

Аппаратный шлюз, который шифрует все данные при передаче. Никто снаружи не может прочитать передаваемую информацию.

Что умеет:

- Шифрование всех данных в канале
- Защита персональных данных жителей
- Соответствие требованиям ФЗ-152

Шлюз транспортных данных

Промежуточный сервер, который передаёт данные о льготах в транспортную систему. Не хранит личные данные жителей.

Что умеет:

- Передача статусов льгот в транспортную систему
- Не содержит персональных данных
- Связь с диспетчеризацией и порталом АСОП

Персональные данные

Льготные категории

Эмиссия и персонификация

Контроль статусов

Операционный контур

АСОП (система автоматизации оплаты)

Центральная система учёта всех поездок и оплат. Считает кто сколько проехал, по каким льготам, и сколько нужно выплатить перевозчикам.

Что умеет:

- Учёт всех поездок и оплат
- Управление тарифами
- Расчёт компенсаций перевозчикам
- Ежедневная сверка с банком

Валидаторы

Устройства в автобусах и троллейбусах, которые считывают карту при прикладывании. Работают даже без интернета.

Что умеет:

- Считывание карты (NFC)
- Определение льготного тарифа
- Работа без интернета (офлайн)
- Передача данных в конце смены

Диспетчеризация (SmartETA)

Система слежения за транспортом. Показывает где сейчас каждый автобус, сколько пассажиров и всё ли по расписанию.

Что умеет:

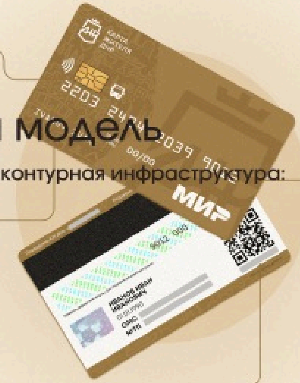
- Онлайн-карта транспорта
- Подсчёт пассажиров
- Управление расписанием
- Кабинет для муниципалитета и перевозчика

Процесс интеграции оказался **непростым**, так как **разные ведомства** (банки, социальные службы, транспортные операторы) работали с разными системами, и их нужно было синхронизировать, создавая **единую цифровую среду для всех участников**.

Проект представляет собой многоуровневую интегрированную платформу, которая объединяет несколько ключевых компонентов для создания единой цифровой инфраструктуры для региона. Эта система направлена на улучшение качества жизни граждан региона за счет цифровизации различных сфер городской жизни, включая транспорт, социальные льготы, школьное питание и другие муниципальные услуги.

Карта жителя как единый идентификатор

Ключевая задача заключалась в создании **универсальной карты.** Это была не просто карта для транспорта или для льгот, а единый **цифровой инструмент** для всех [illegible]



Архитектурная модель

Система построена как **двухконтурная инфраструктура:**

На основе первоначальной системы транспортных карт была **разработана карта жителя**, которая объединяет **финансовые функции, социальные льготы и транспорт** в одном носителе.

Чип карты позволяет хранить и защищать данные, использовать карту не только для проезда, но и как **платежный инструмент**.

Проект стал **сложным** из-за того, что пришлось не только разработать карты для разных нужд (банковская, транспортная, социальная), но и создать **единый реестр**, в который интегрировались все эти элементы, что потребовало дополнительных усилий для обеспечения **безопасности данных** и **масштабируемости системы**.

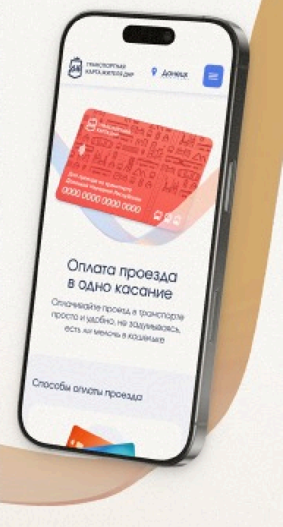
Транспортный контур (АСОП)

В рамках проекта был создан **полный контур транспортной системы**, начиная от **валидаторов** и заканчивая системой оплаты проезда. На первом этапе был сконцентрирован **основной акцент на транспортной инфраструктуре**, поскольку это одна из крупнейших статей расходов региона.

1. **Интеграция с НСПК для обработки безналичных платежей**
2. **Автоматизация учета поездок**
3. **Связь с реестром жителей для точного учета льготных категорий**

Сложность заключалась в том, что все системы должны были работать без сбоев, а это требовало тщательной **координации между операторами транспортных систем, банковскими сервисами и органами соцзащиты.**

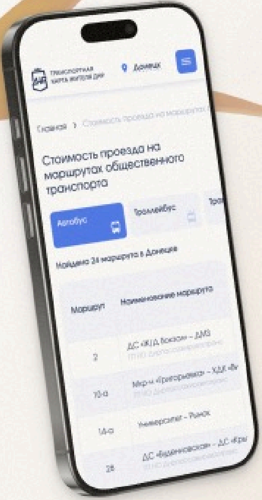
ГЛОНАСС был интегрирован в систему для точного отслеживания транспортных средств, что решило проблему неточной работы GPS.



Оплата проезда в одно касание

Оплачивайте проезд в транспорте просто и удобно, не задумываясь, есть ли мелочь в кошельке

Способы оплаты проезда


Транспортная карта жителя ДНР
Донецк
Главная
Стоимость проезда на маршрутах общественного транспорта
Автобус
Троллейбус
Найдено 24 маршрута в Донецке
Маршрут
Наименование маршрута
2
10-а
Университет – Рынок
14-а
28

SmartETA — интеллектуальный транспорт

Реализовано:

1. онлайн-мониторинг маршрутов
2. интеграция с ГЛОНАСС
3. прогноз прибытия на остановки
4. аналитика пассажиропотока
5. контроль отклонений
6. связка с транзакциями АСОП

Диспетчеризация стала управляемой **цифровой системой**, что позволило **оптимизировать маршруты** и **повысить точность предсказаний**.

→

- **Шифрование данных**
- Защищенные каналы связи для всех участников
- **Уникальные идентификаторы** для жителей, которые привязываются к транспортным картам и льготным категориям.

Реестр стал ключевым компонентом проекта, так как он позволял избежать **дублирования карт** и **нецелевого использования льгот**.

2039 9012
МИР

Единая карта для всего

2404 2039 9012
00/00
МИР
ПСБ

Карта жителя — это единый инструмент для всех сфер:

- Транспорт
- Льготы
- Банковские операции
- Школьное питание и пропуск в школу

Сложность заключалась **в интеграции всех этих сервисов в единую систему,** при этом карта **должна была быть удобной** для граждан и **безопасной с точки зрения защиты данных.**

Цифры проекта

На текущем этапе:

~ 1 500 000
транзакций за месяц

13
муниципальных округов

540
транспортных средств

49
перевозчиков

3
вида транспорта

12%
доля безнала

Проект начинает показывать **цифры роста,** но уже сейчас можно говорить о том, что **система управления транспортом и льготами** стала более **прозрачной и эффективной.**

Инструменты роста безналичных оплат

Реализованы следующие инструменты для стимулирования безналичных платежей:

3

Проездные абонементы

→ Преимущества безналичной оплаты через регулярные абонементы.

2

Дифференцированные тарифы

→ Банковская карта — 30 ₽
→ Наличные — 35 ₽

1

Акции для партнеров

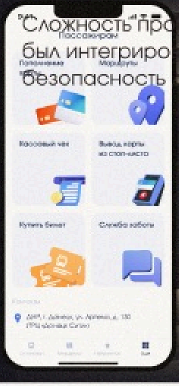
→ Скидка до 8 ₽ для пользователей карт.

Все инструменты задаются **централизованно** на уровне платформы.

Мобильный сервис для жителей

Мобильное приложение:

Сложность про[illegible] реестр должен был интегриро[illegible]ся с разно[illegible] обеспечивать безопасность данных:


Пассажирам
Пополнение карты
Маршруты
Кассовый чек
Вывод карты из стоп-листа
Купить билет
Служба заботы
ДНР, г. Донецк, ул. Артема, д. 130 (ТРЦ «Донецк Сити»)

- проверка карты в стоп-листе
- пополнение карты
- отслеживание транспорта в реальном времени
- покупка электронного билета
- получение кассового чека
- обращение в поддержку

Приложение — **фронт к инфраструктуре:**

карта
↓
реестр
↓
транзакции
↓
транспорт
↓
поддержка

Дорожная карта развития

2025-2026 год

- Развертывание **АСОП**
- **Транспортная карта ДНР**
- Нормативная база
- Инфраструктура и интеграции

2025–2026

- **Карта жителя ДНР**
- Единый **реестр**
- Пилот **ШКЖ**
- Единая **диспетчерская**

2025–2027

- Единый **портал гражданина**
- Личный кабинет
- Интеграции с сервисами

2026–2027

- **Пригородный транспорт**
- Расширение единой карты **на все виды перевозок**

Развитие карты жителя

Старт: транспорт и льготы

учет поездок и компенсаций

Расширение: идентификация

доступ к муниципальным услугам

Развитие: городские сервисы

парковки, культура, спорт

Перспектива: цифровой кошелек

платежный шлюз, субсидии, коммерческие интеграции

Карта становится универсальным инструментом городской жизни.

ЮЖ в транспорте

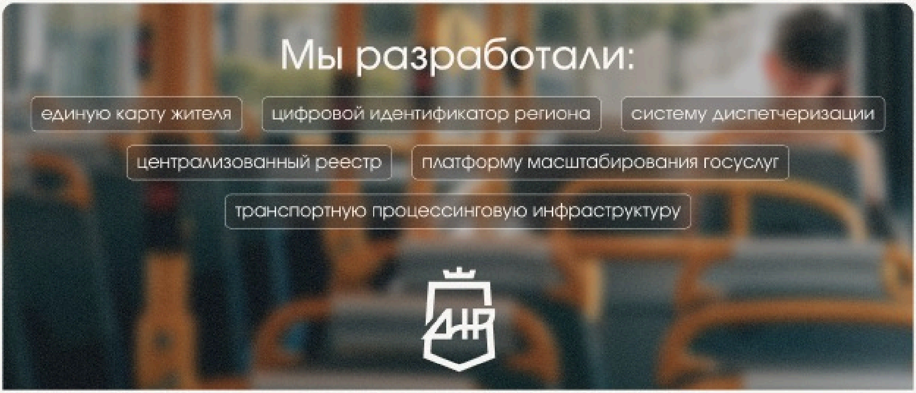
Будущие шаги и расширение

Проект развивается, и в будущем предстоит:

- Интеграция с другими государственными и частными сервисами, включая образование, государственные выплаты.
- Создание программ лояльности для пользователей карт, подключение новых партнерских сервисов.
- Разработка и запуск новых типов карт, таких как карты для студентов, пенсионеров и других категорий граждан.

КАРТА ЖИТЕЛЯ ДНР
2203 2404 2039 9012
IVANOV IVAN
00/00
МИР

Проект продолжает масштабироваться и оптимизировать процесс предоставления услуг жителям региона.



Мы разработали:

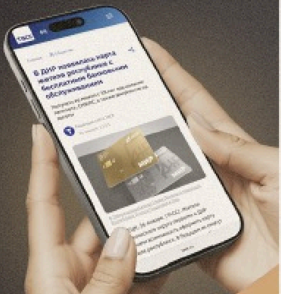
- единую карту жителя
- цифровой идентификатор региона
- систему диспетчеризации
- централизованный реестр
- платформу масштабирования госуслуг
- транспортную процессинговую инфраструктуру

Проект вышел за рамки оплаты проезда.
Это **создание цифрового фундамента региона.**
Инфраструктура, рассчитанная на масштаб и развитие.

Карта жителя ДНР: федеральное и отраслевое освещение проекта

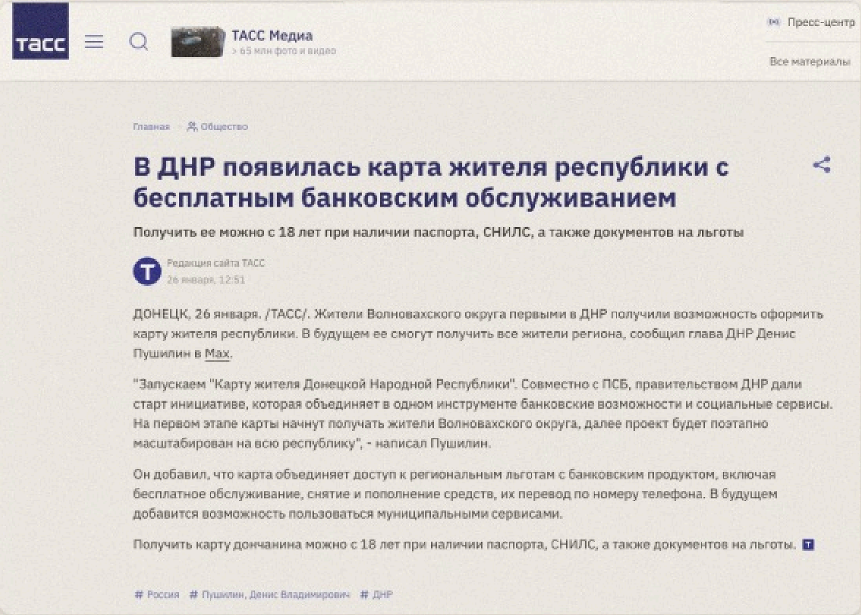
КАРТА
ЖИТЕЛЯ
ДНР

- В данном файле собраны публикации федеральных и отраслевых СМИ о запуске и развитии проекта «Карта жителя ДНР»
- Материалы подтверждают общественную значимость, институциональную поддержку и отраслевое признание проекта.



Источник: Редакция сайта ТАСС, 26.01.2026

В ДНР появилась карта жителя республики с бесплатным банковским обслуживанием



В ДНР появилась карта жителя республики с бесплатным банковским обслуживанием

Получить ее можно с 18 лет при наличии паспорта, СНИЛС, а также документов на льготы

Редакция сайта ТАСС
26 января, 12:51

ДОНЕЦК, 26 января. /ТАСС/. Жители Волновахского округа первыми в ДНР получили возможность оформить карту жителя республики. В будущем ее смогут получить все жители региона, сообщил глава ДНР Денис Пушилин в Max.

"Запускаем "Карту жителя Донецкой Народной Республики". Совместно с ПСБ, правительством ДНР дали старт инициативе, которая объединяет в одном инструменте банковские возможности и социальные сервисы. На первом этапе карты начнут получать жители Волновахского округа, далее проект будет поэтапно масштабирован на всю республику", - написал Пушилин.

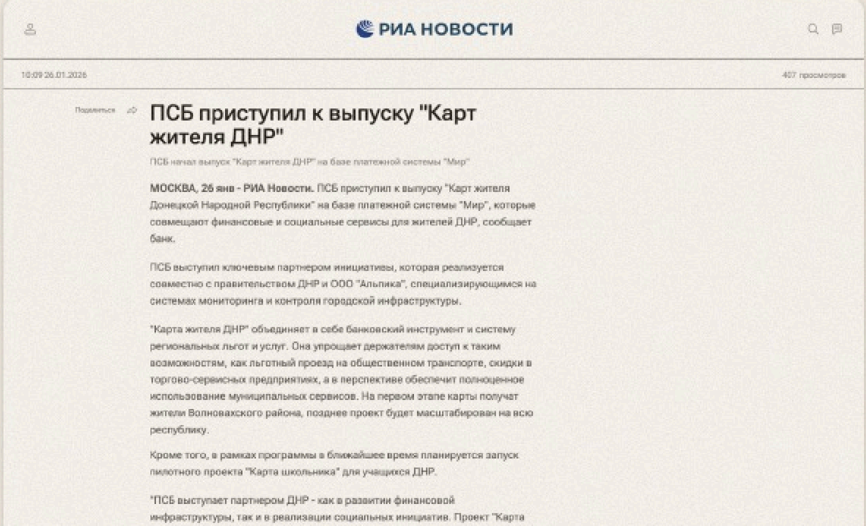
Он добавил, что карта объединяет доступ к региональным льготам с банковским продуктом, включая бесплатное обслуживание, снятие и пополнение средств, их перевод по номеру телефона. В будущем добавится возможность пользоваться муниципальными сервисами.

Получить карту дончанина можно с 18 лет при наличии паспорта, СНИЛС, а также документов на льготы. T

Россия # Пушилин, Денис Владимирович # ДНР

Источник: © РИА Новости, 26.01.2026

Приступили к выпуску «Карт жителя ДНР»



10:09 26.01.2026

407 просмотров

ПСБ приступил к выпуску "Карт жителя ДНР"

ПСБ начал выпуск "Карт жителя ДНР" на базе платежной системы "Мир"

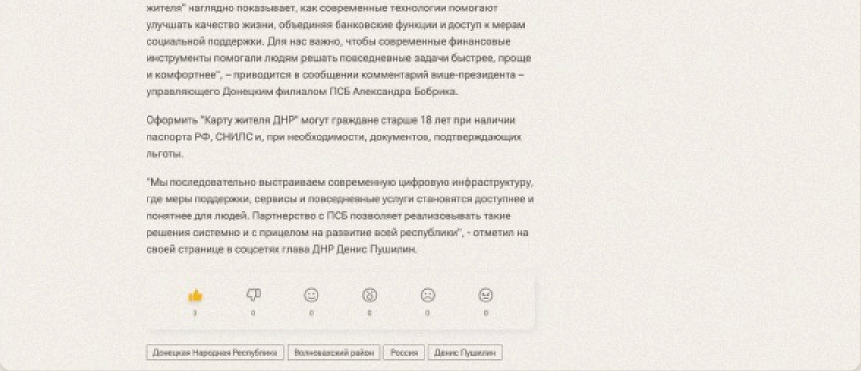
МОСКВА, 26 янв - РИА Новости. ПСБ приступил к выпуску "Карт жителя Донецкой Народной Республики" на базе платежной системы "Мир", которые совмещают финансовые и социальные сервисы для жителей ДНР, сообщает банк.

ПСБ выступил ключевым партнером инициативы, которая реализуется совместно с правительством ДНР и ООО "Альпика", специализирующимся на системах мониторинга и контроля городской инфраструктуры.

"Карта жителя ДНР" объединяет в себе банковский инструмент и систему региональных льгот и услуг. Она упрощает держателям доступ к таким возможностям, как льготный проезд на общественном транспорте, скидки в торгово-сервисных предприятиях, а в перспективе обеспечит полноценное использование муниципальных сервисов. На первом этапе карты получат жители Волновахского района, позднее проект будет масштабирован на всю республику.

Кроме того, в рамках программы в ближайшее время планируется запуск пилотного проекта "Карта школьника" для учащихся ДНР.

"ПСБ выступает партнером ДНР - как в развитии финансовой инфраструктуры, так и в реализации социальных инициатив. Проект "Карта



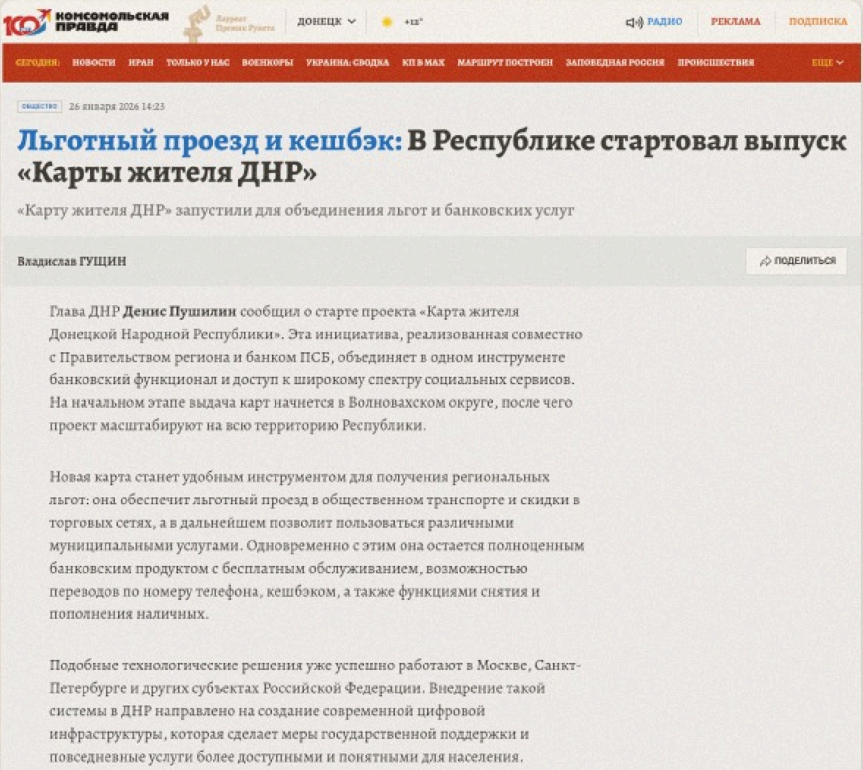
жителя" наглядно показывает, как современные технологии помогают улучшать качество жизни, объединяя банковские функции и доступ к мерам социальной поддержки. Для нас важно, чтобы современные финансовые инструменты помогали людям решать повседневные задачи быстрее, проще и комфортнее", – приводится в сообщении комментарий вице-президента – управляющего Донецким филиалом ПСБ Александра Бобрика.

Оформить "Карту жителя ДНР" могут граждане старше 18 лет при наличии паспорта РФ, СНИЛС и, при необходимости, документов, подтверждающих льготы.

"Мы последовательно выстраиваем современную цифровую инфраструктуру, где меры поддержки, сервисы и повседневные услуги становятся доступнее и понятнее для людей. Партнерство с ПСБ позволяет реализовывать такие решения системно и с прицелом на развитие всей республики", - отметил на своей странице в соцсетях глава ДНР Денис Пушилин.

Источник: Комсомольская правда, 26.01.2026

Льготный проезд и кешбэк: В Республике стартовал выпуск «Карты жителя ДНР»



26 января 2026 14:23

Льготный проезд и кешбэк: В Республике стартовал выпуск «Карты жителя ДНР»

«Карту жителя ДНР» запустили для объединения льгот и банковских услуг

Владислав ГУЩИН

Глава ДНР **Денис Пушилин** сообщил о старте проекта «Карта жителя Донецкой Народной Республики». Эта инициатива, реализованная совместно с Правительством региона и банком ПСБ, объединяет в одном инструменте банковский функционал и доступ к широкому спектру социальных сервисов. На начальном этапе выдача карт начнется в Волновахском округе, после чего проект масштабируют на всю территорию Республики.

Новая карта станет удобным инструментом для получения региональных льгот: она обеспечит льготный проезд в общественном транспорте и скидки в торговых сетях, а в дальнейшем позволит пользоваться различными муниципальными услугами. Одновременно с этим она остается полноценным банковским продуктом с бесплатным обслуживанием, возможностью переводов по номеру телефона, кешбэком, а также функциями снятия и пополнения наличных.

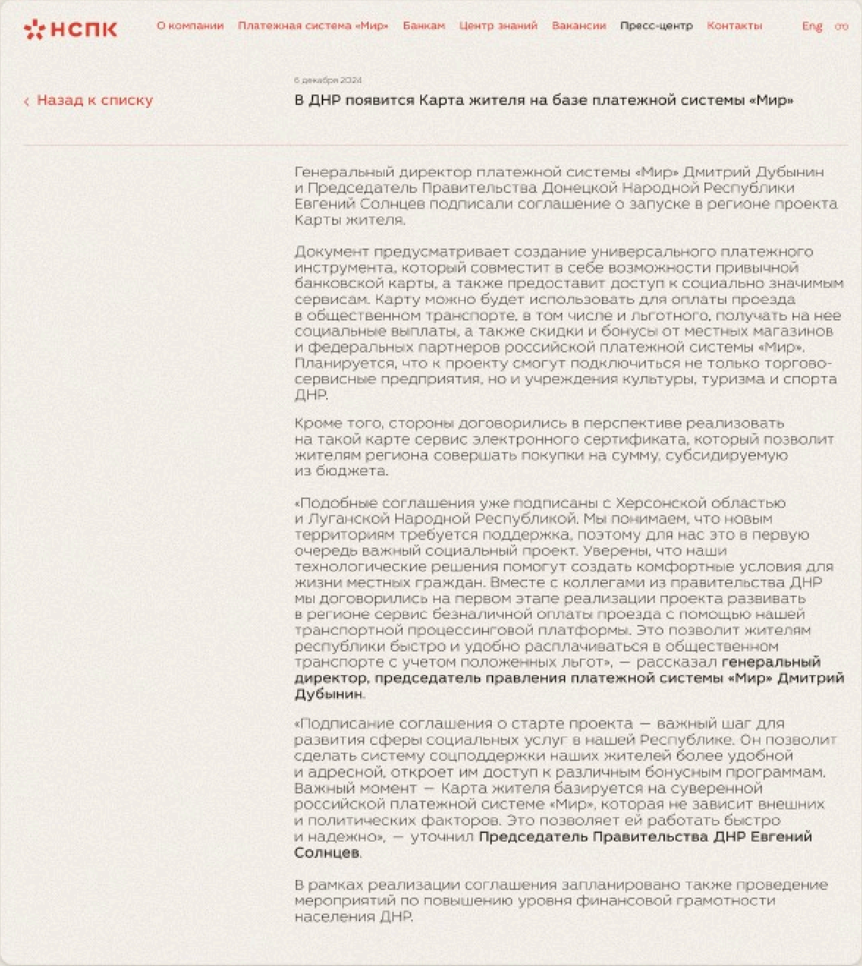
Подобные технологические решения уже успешно работают в Москве, Санкт-Петербурге и других субъектах Российской Федерации. Внедрение такой системы в ДНР направлено на создание современной цифровой инфраструктуры, которая сделает меры государственной поддержки и повседневные услуги более доступными и понятными для населения.

Системное партнерство с ПСБ обеспечивает проекту потенциал для дальнейшего развития в масштабах всей Республики.

Оформить «Карту жителя ДНР» могут граждане в возрасте от 18 лет. Для этого необходимо предоставить паспорт гражданина Российской Федерации, СНИЛС и, при наличии права на льготы, соответствующие подтверждающие документы.

Источник: Пресс-центр национальной системы платежных карт (НСПК), 6.12.2024

В ДНР появится Карта жителя на базе платежной системы «Мир»



6 декабря 2024

В ДНР появится Карта жителя на базе платежной системы «Мир»

Генеральный директор платежной системы «Мир» Дмитрий Дубынин и Председатель Правительства Донецкой Народной Республики Евгений Солнцев подписали соглашение о запуске в регионе проекта Карты жителя.

Документ предусматривает создание универсального платежного инструмента, который совместит в себе возможности привычной банковской карты, а также предоставит доступ к социально значимым сервисам. Карту можно будет использовать для оплаты проезда в общественном транспорте, в том числе и льготного, получать на нее социальные выплаты, а также скидки и бонусы от местных магазинов и федеральных партнеров российской платежной системы «Мир». Планируется, что к проекту смогут подключиться не только торгово-сервисные предприятия, но и учреждения культуры, туризма и спорта ДНР.

Кроме того, стороны договорились в перспективе реализовать на такой карте сервис электронного сертификата, который позволит жителям региона совершать покупки на сумму, субсидируемую из бюджета.

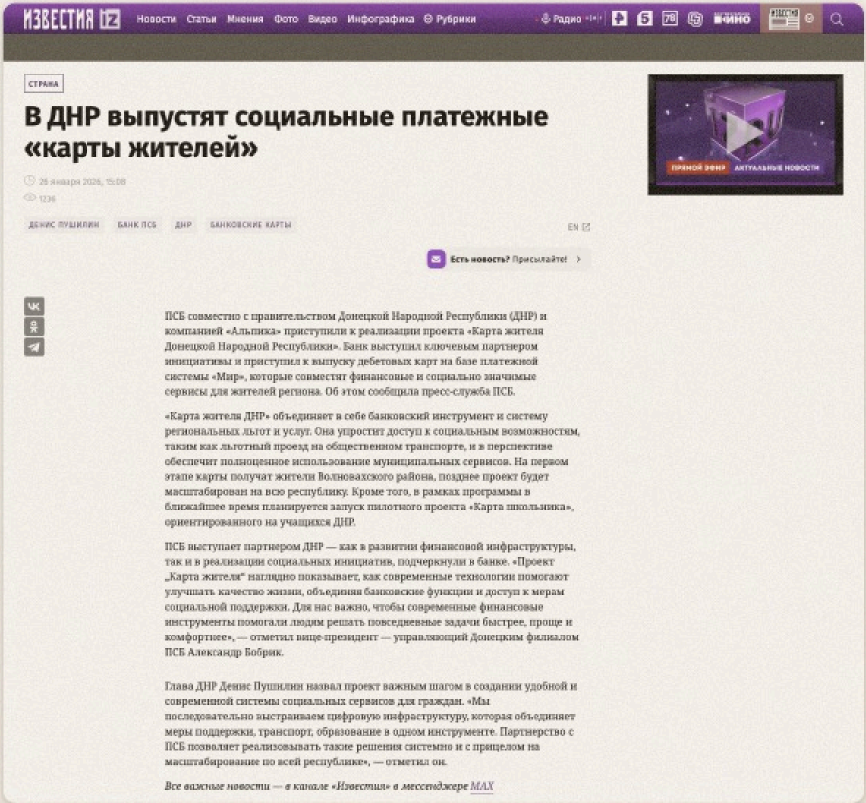
«Подобные соглашения уже подписаны с Херсонской областью и Луганской Народной Республикой. Мы понимаем, что новым территориям требуется поддержка, поэтому для нас это в первую очередь важный социальный проект. Уверены, что наши технологические решения помогут создать комфортные условия для жизни местных граждан. Вместе с коллегами из правительства ДНР мы договорились на первом этапе реализации проекта развивать в регионе сервис безналичной оплаты проезда с помощью нашей транспортной процессинговой платформы. Это позволит жителям республики быстро и удобно расплачиваться в общественном транспорте с учетом положенных льгот», — рассказал **генеральный директор, председатель правления платежной системы «Мир» Дмитрий Дубынин**.

«Подписание соглашения о старте проекта — важный шаг для развития сферы социальных услуг в нашей Республике. Он позволит сделать систему соцподдержки наших жителей более удобной и адресной, откроет им доступ к различным бонусным программам. Важный момент — Карта жителя базируется на суверенной российской платежной системе «Мир», которая не зависит внешних и политических факторов. Это позволяет ей работать быстро и надежно», — уточнил **Председатель Правительства ДНР Евгений Солнцев**.

В рамках реализации соглашения запланировано также проведение мероприятий по повышению уровня финансовой грамотности населения ДНР.

Источник: Известия, 26.01.2026

В ДНР выпустят социальные платежные «карты жителей»



СТРАНА

В ДНР выпустят социальные платежные «карты жителей»

26 января 2026, 15:08

1236

ПСБ совместно с правительством Донецкой Народной Республики (ДНР) и компанией «Альпика» приступили к реализации проекта «Карта жителя Донецкой Народной Республики». Банк выступил ключевым партнером инициативы и приступил к выпуску дебетовых карт на базе платежной системы «Мир», которые совместят финансовые и социально значимые сервисы для жителей региона. Об этом сообщила пресс-служба ПСБ.

«Карта жителя ДНР» объединяет в себе банковский инструмент и систему региональных льгот и услуг. Она упростит доступ к социальным возможностям, таким как льготный проезд на общественном транспорте, и в перспективе обеспечит полноценное использование муниципальных сервисов. На первом этапе карты получат жители Волновахского района, позднее проект будет масштабирован на всю республику. Кроме того, в рамках программы в ближайшее время планируется запуск пилотного проекта «Карта школьника», ориентированного на учащихся ДНР.

ПСБ выступает партнером ДНР — как в развитии финансовой инфраструктуры, так и в реализации социальных инициатив, подчеркнули в банке. «Проект „Карта жителя“ наглядно показывает, как современные технологии помогают улучшать качество жизни, объединяя банковские функции и доступ к мерам социальной поддержки. Для нас важно, чтобы современные финансовые инструменты помогали людям решать повседневные задачи быстрее, проще и комфортнее», — отметил вице-президент — управляющий Донецким филиалом ПСБ Александр Бобрик.

Глава ДНР Денис Пушилин назвал проект важным шагом в создании удобной и современной системы социальных сервисов для граждан. «Мы последовательно выстраиваем цифровую инфраструктуру, которая объединяет меры поддержки, транспорт, образование в одном инструменте. Партнерство с ПСБ позволяет реализовывать такие решения системно и с прицелом на масштабирование по всей республике», — отметил он.

Все важные новости — в канале «Известия» в мессенджере MAX